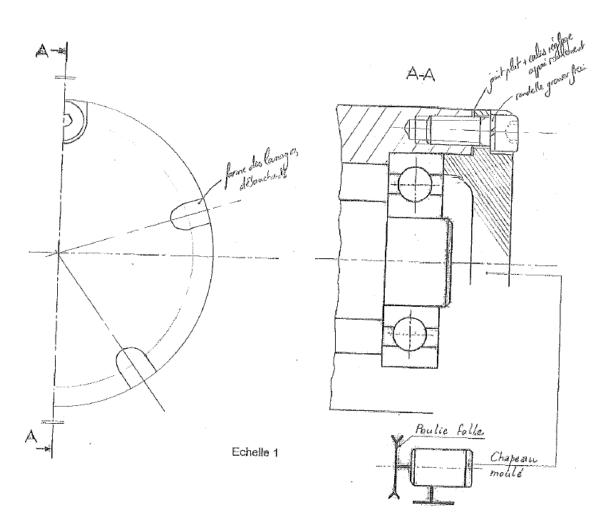


# Poly d'exercices d'entrainement de conception

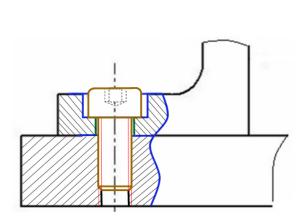
# Exercice n°1:

Réaliser la liaison encastrement du chapeau d'appui roulement suivant. MIP = centrage court et appui bague extérieure du roulement, MAP = 5 vis CHC noyée (taille suffisante et proportionnée) + rondelle grower.

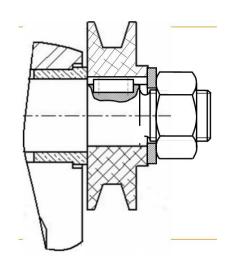


# Exercice n°2:

#### <u>Liaison palier-base:</u>

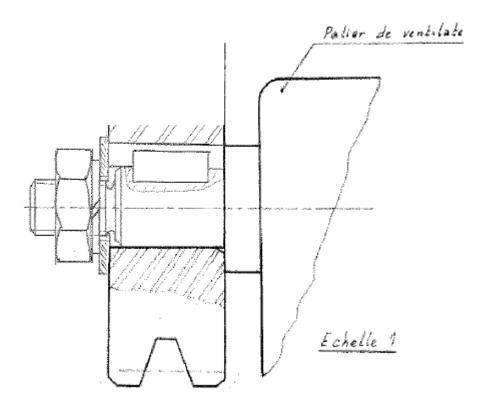


#### <u>Liaison clavetée arbre-poulie :</u>



Entrainement à la conception page 1/1

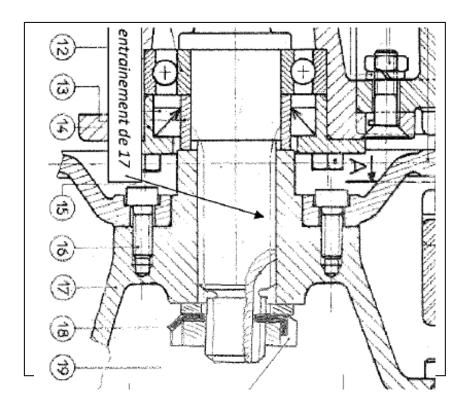
# Exercice n°3:



#### Exercice n°4:

Soit le dessin d'ensemble d'un système de freinage de véhicule :

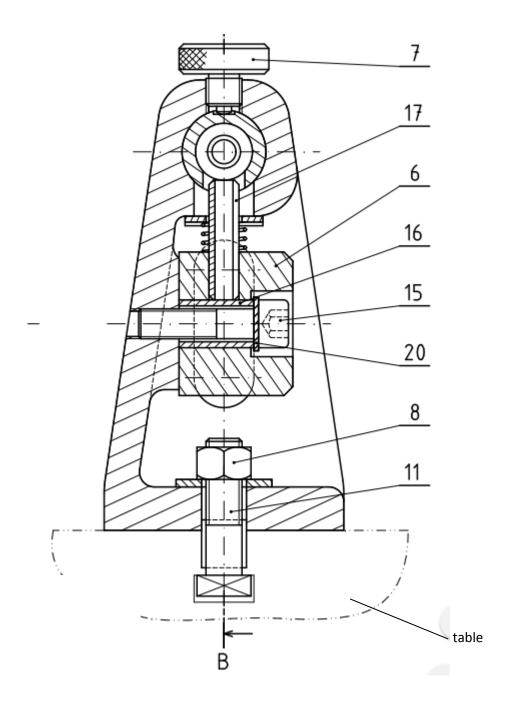
- Réalisez la conception de l'assemblage vissé et freiné de 2 avec
  9 (dessinez 1 seul élément dans la vue en coupe)
- Réalisez la conception de la fixation de 10 avec 17 en bout d'arbre. On souhaite un assemblage très solide démontable (SKF), seul contrainte, limitez l'encombrement. Cet assemblage assure aussi le maintien (appui) du roulement 12 via l'entretoise 13.

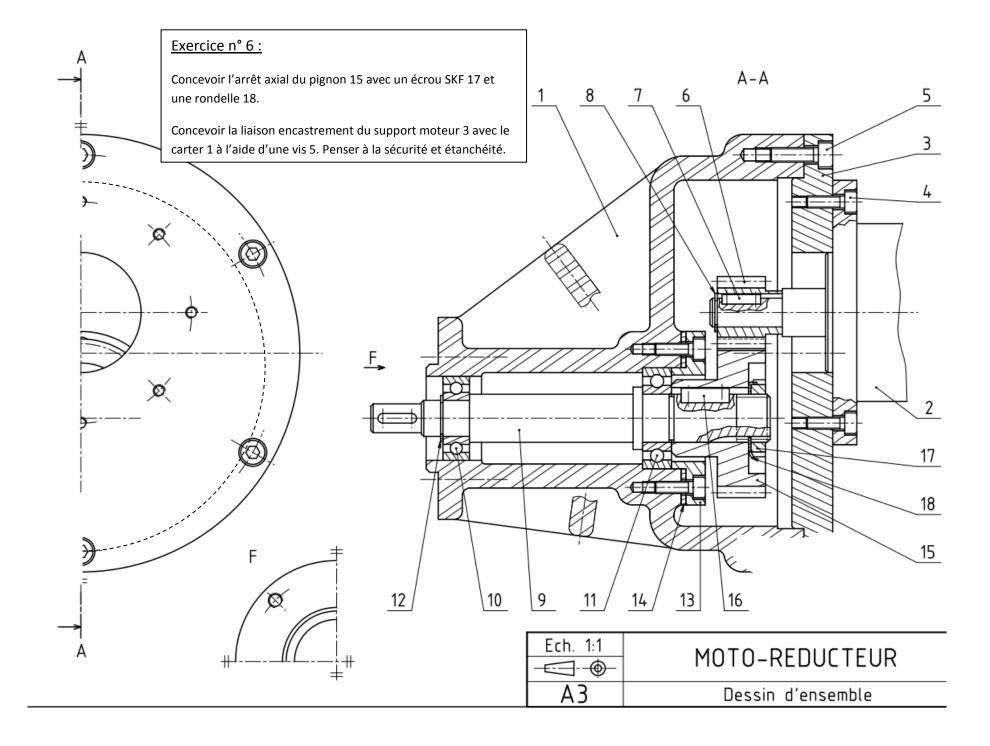


Entrainement à la conception page 3/1

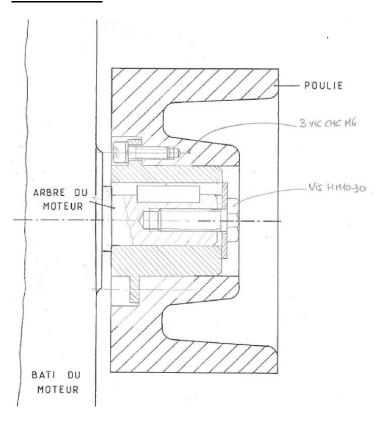
# Exercice n°5:

Réalisez la liaison encastrement démontable du carter d'une tête de contre pointe (6) avec une table qui possède une rainure en T. Vous utiliserez un boulon (11+8) adapté, permettant le réglage en position de la tête dans la rainure.

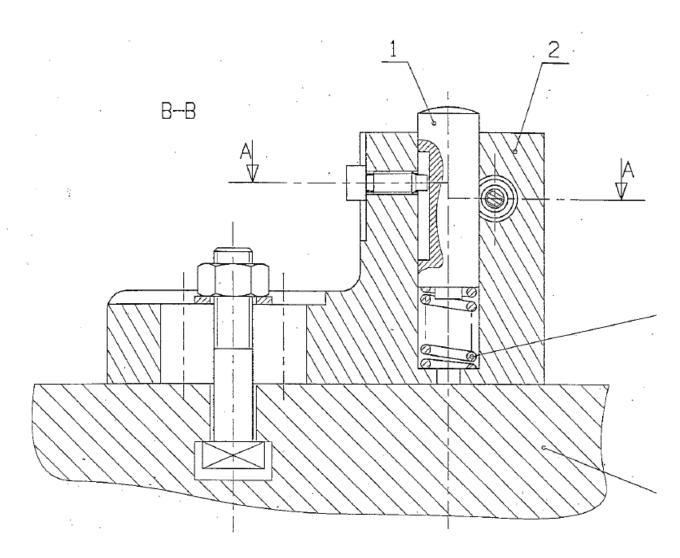




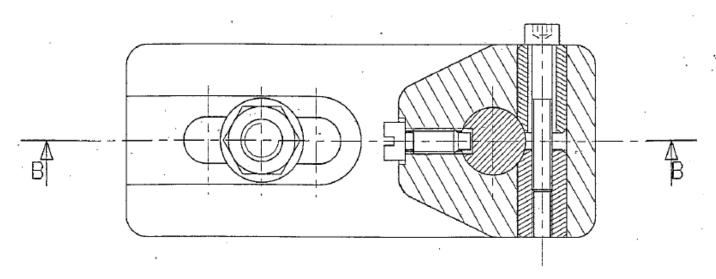
# Exercice n° 7:



### Exercice n° 8:

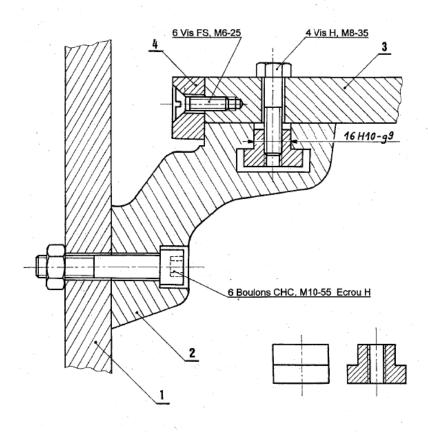






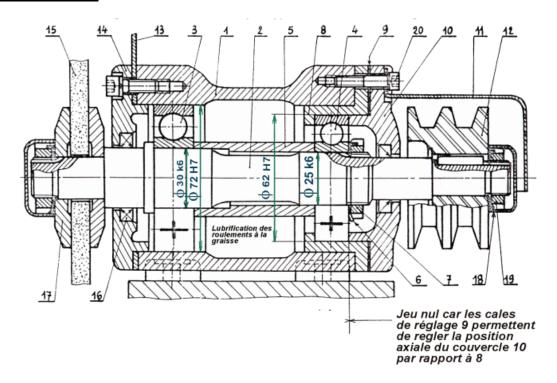
# Exercice n° 10:

# Support de châssis réglable

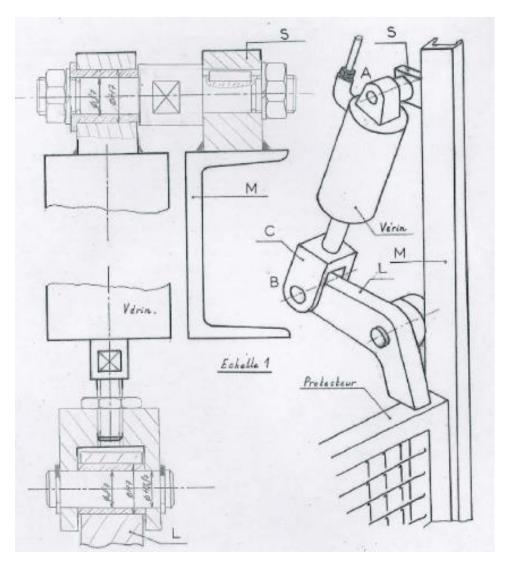


Echelle 1

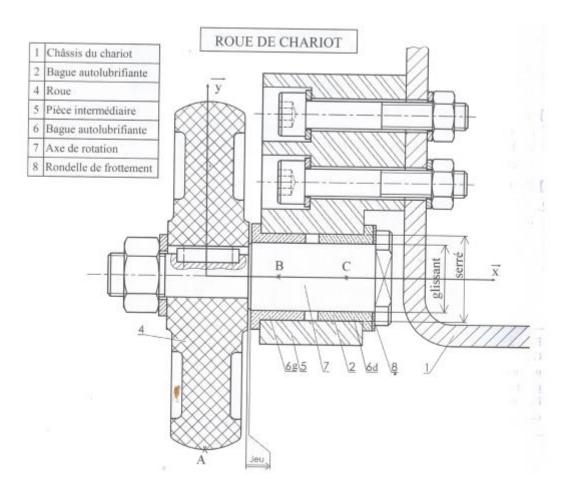
# Exercice n° 11:



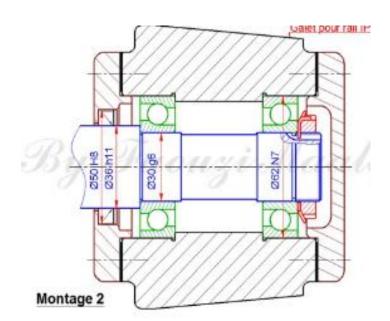
#### Exercice n° 12:



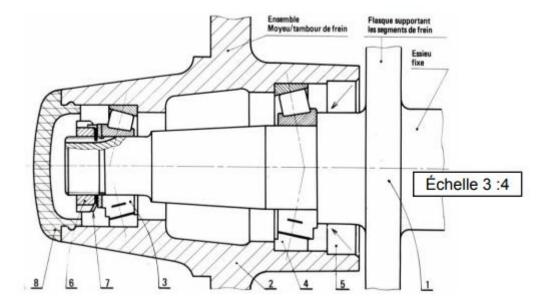
# Exercice n° 12:



# Exercice n° 13:



# Exercice n° 14:



#### Exercice n° 15:

Réaliser le guidage de la vis sans fin arbrée 1 dans le carter 4 à l'aide d'un montage en X avec 2 roulements à billes à contacts obliques. A gauche la puissance sort du carter et pas à droite.

