



## Robot de Conditionnement

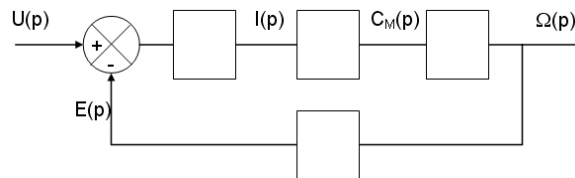
*(D'après Concours commun 96 des Mines de Nantes, Albi, Douai, Alès)*

Le Robot de Conditionnement, est défini partiellement par les dessins ci-dessous.



### 1 - Modélisation du moteur chargé.

La modélisation de la commande en vitesse de l'ensemble mécanique est obtenue en utilisant les équations différentielles suivantes, numérotées de 1 à 4 :



- |     |  |   |
|-----|--|---|
| (1) | $u(t) = e(t) + R \cdot i(t) + L \cdot \frac{di(t)}{dt}$      | équation électrique de l'induit         |
| (2) | $c_m(t) - f \cdot \omega(t) = J \cdot \frac{d\omega(t)}{dt}$ | équation mécanique sur l'arbre moteur   |
| (3) | $c_m(t) = K_t \cdot i(t)$                                    | équation donnant la constante de couple |
| (4) | $e(t) = K_e \cdot \omega(t)$                                 | équation donnant la constante de f.e.m. |

dans lesquelles :

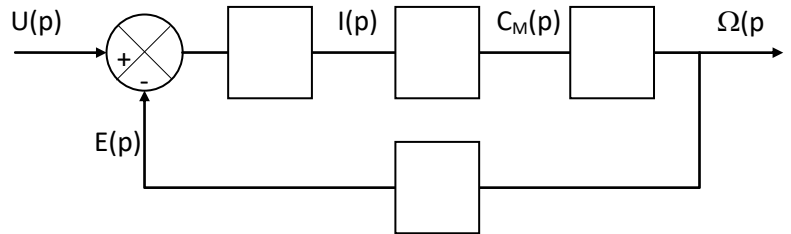
$u(t)$	: tension aux bornes de l'induit	$e(t)$	: force électromotrice
$K_e$	: constante de f.e.m.	$c_m(t)$	: couple moteur
$i(t)$	: courant dans l'induit	$K_t$	: constante de couple
$\omega(t)$	: vitesse angulaire de rotation du moteur		
$J$	: moment d'inertie équivalent de l'ensemble mécanique ramené sur l'arbre moteur		



TD – SLCI : étude des systèmes fondamentaux du 2nd ordre

1.1 Exprimer ces quatre équations différentielles dans le domaine de Laplace. On suppose toutes les conditions initiales nulles.

1.2 Sachant que  $f$  et  $L$  sont négligeables, recopier le schéma fonctionnel ci-contre sur la copie en indiquant la fonction de transfert de chaque bloc.



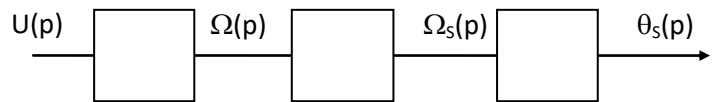
1.3 Déterminer la fonction de transfert en boucle

fermée :  $H(p) = \frac{W(p)}{U(p)}$ . Mettre  $H(p)$  sous forme canonique. Préciser l'ordre de  $H(p)$ . Donner le nom et la valeur numérique, avec les unités, des paramètres correspondant à cette forme canonique.

On donne :  $R = 1 \text{ ohm}$  ;  $J = 1.2 \cdot 10^{-4} \text{ kg.m}^2$  ;  $K_e = 0.1 \text{ V.s / rd}$  ;  $K_t = 0.1 \text{ N.m / A}$

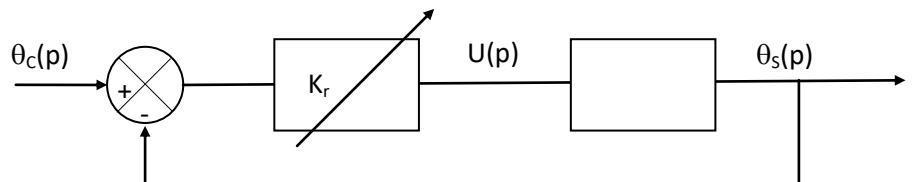
**2 - Asservissement de position.**

Le système est matérialisé par le schéma bloc ci-contre :



2.1 Recopier le schéma fonctionnel ci-dessous sur la copie en indiquant la fonction de transfert de chaque bloc.

2.2 Soit le schéma fonctionnel à retour unitaire ci-contre. Sa chaîne d'action est constitué d'un gain pur réglable  $K_r$  et de la chaîne de la question 2.1.



a - Déterminer la fonction de transfert en boucle fermée :  $G(p) = \frac{\theta_s(p)}{\theta_c(p)}$

b - Mettre  $G(p)$  sous forme canonique et préciser son ordre.

c - Déterminer en fonction des données du problème les paramètres correspondant à cette forme canonique (Gain, pulsation propre  $\omega_0$ , coefficient d'amortissement  $\xi$ ).

2.3 On veut déplacer le bras d'une valeur angulaire de consigne  $\theta_c = 30$  degrés par une excitation en échelon de position. Le temps de réponse à 5% doit être minimal.

a - Calculer  $K_r$ . Faire l'application numérique. Quelle est la valeur de ce temps de réponse ?

b - Calculer la position réelle du bras en régime permanent, préciser le théorème utilisé.

c - Quelle est l'erreur statique ? Quel est le dépassement ?

d - On impose que le temps de réponse soit minimal, mais que le dépassement soit nul. Que devient alors la valeur de ce temps de réponse. Comment a-t-il évolué par rapport à celui trouvé à la question 2.3.a ? Pourquoi ?

2.4 Quelle est l'erreur de trainage correspondant à une consigne de vitesse  $\omega_0 = 10$  degrés/seconde ?

